

# ТОЛЩИНОМЕР ИНДИКАТОРНОГО ТИПА НЕОТВЕРДЕВШЕГО СЛОЯ КОНСТАНТА Г2

## ПАСПОРТ

### СОДЕРЖАНИЕ

- 1 Назначение.
- 2 Основные технические характеристики.
- 3 Комплектность.
- 4 Краткое описание.
- 5 Правила эксплуатации.
- 6 Свидетельство о приемке.
- 7 Гарантии изготовителя.

### 1 НАЗНАЧЕНИЕ

Толщиномер индикаторного типа неотвердевшего слоя КОНСТАНТА Г2, в дальнейшем прибор, предназначен для измерения толщины незатвердевших лакокрасочных покрытий на плоских и цилиндрических изделиях.

### 2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ▶ Диапазон контролируемых толщин до 800 мкм.
- ▶ Шаг контроля:
  - 25 мкм в диапазоне толщин до 200 мкм;
  - 50 мкм в диапазоне толщин от 200 до 400 мкм;
  - 100 мкм в диапазоне толщин от 400 до 800 мкм.

### 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Прибор	1 шт.
Паспорт	1 шт.
Упаковка	1 шт.

### 4 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Прибор имеет две опорных базы на каждой из граней и набор выступов с фиксированным зазором относительно баз. Величина зазора отмечена напротив выступа.

### 5 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- ▶ Подготовка в работе.  
Перед началом измерения с помощью ветоши, смоченной в каком либо растворителе протереть прибор.
- ▶ Проведение измерения.  
Для измерения толщины необходимо:
  - установить прибор на окрашенную поверхность и прижать его;
  - определить толщину покрытия по последнему выступу без следов краски;
  - после окончания контроля протереть прибор ветошью, смоченной в каком - либо растворителе, до полного устранения следов краски.
- ▶ Обслуживание прибора.  
В процессе эксплуатации необходимо следить за тем, чтобы контактные поверхности не подвергались ударам, приводящим к образованию вмятин и царапин.

## 6 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тодщиномер индикаторного типа неотвердевшего слоя КОНСТАНТА Г2, зав N\_\_\_  
удовлетворяет требованиям УАЛТ.003.000.00ТУ и признан годным к эксплуатации

«\_\_» \_\_\_\_\_ 200 г.

МП \_\_\_\_\_ подпись

## 7 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует нормальную работу прибора в течение 18 месяцев со дня  
продажи и обязуется бесплатно устранять все неисправности, возникшие при  
эксплуатации по его вине.